

10-15 万选合资中型 SUV？福特领睿各配置扒清楚，小众也有实用款

来源：黄平乐 发布时间：2025-11-15 10:50:14

手握 10-15 万想买合资中型 SUV，选择其实不算多，福特领睿(图片|配置|询价)算是其中一个容易被忽略的选项。它知名度不算高，月销大概一千台左右，不算热门，但小众不代表不好用，今天就把它六款配置的区别说透，说不定刚好契合你的需求。

先简单提下外观内饰，福特家族化设计挺有辨识度，贯穿式黑曜石前格栅配 L 形大灯，带点硬派气息；车身线条利落立体，车尾宽厚饱满，尾灯和前脸呼应，整体大气不花哨，家用挺合适。内饰就是合资车常见的实用风格，没有太多花哨设计，重点还是看配置。

动力方面全系都一样，1.5T 发动机配 7 挡湿式双离合，125kW 功率、260N·m 扭矩，日常家用通勤、偶尔跑高速都够用，就是全系没有四驱版本，这点可能会让部分想偶尔轻度越野的用户犹豫，但纯家用的话影响不大。

重点说说六款配置怎么选，从 9.88 万到 16.55 万，差异主要在安全和舒适配置上：



入门的心动版（9.88 万）配置确实基础，只有主被动安全、后驻车雷达、定速巡航、12.3 英寸中控屏这些最核心的功能，方向盘是塑料的，座椅是织物的，内饰质感一般。除非预算卡得特别死，不然不建议选，作为家用车确实少了点舒适性。

次低配比心动版贵 2.8 万，配置多了前排侧气囊、前后排头部气囊、亿连手机互联、

仿皮座椅、主驾电动调节和前排三个 USB 接口。看似加了不少，但 2.8 万的差价只换来这些，性价比不算高，还是停留在“勉强够用”的层面，同样不推荐。



中配精领型（13.98 万）就靠谱多了，比次低配贵 1.3 万，升级的都是实用配置：倒车影像、远程启动、大灯延时关闭、驾驶位车窗一键升降 + 防夹手、外后视镜加热、皮质方向盘、自动空调。这些配置让用车体验直接跟上主流水平，日常不管是通勤还是带家人出游，都能满足需求，是全系性价比的分水岭。

预算再加一点，铂领型比精领型贵 4 千，就很值了！升级了 19 寸轮圈，还加了 L2 级驾驶辅助和车载空气净化器。跑高速时能自动跟车、保持车道，减轻驾驶疲劳，对新手也特别友好，这 4 千块花在安全和便利上，很划算。

次顶配尊领版（15.55 万）适合对舒适性有高要求的用户，比铂领型贵 1.6 万，轮圈升级到 20 寸，还多了疲劳驾驶提醒、电动感应后备箱、前排无线充电、副驾电动调节、前排座椅加热通风。夏天不闷、冬天不冷，手里拎东西时脚踢就能开尾门，便利性拉满，就是价格到了 15 万以上，得看预算是否充裕。



顶配尊领型 PLUS（16.55 万）配置更全面，但 16 万级的预算，同级别自主车型的配置会更丰富，福特领睿的顶配优势不算突出，除非特别喜欢这款车，不然没必要花这个钱。综合来看，最值得选的就是精领型和铂领型。精领型 13.98 万，配置够用、价格适中，纯家用代步完全够；铂领型多花 4 千就能得到 L2 级辅助驾驶，经常跑高速或新手司机优先考虑。

福特领睿的问题在于，在竞争激烈的市场里，产品力不算特别突出，所以销量一般，但小众也意味着它有自己的受众——追求合资品质、看重实用配置、不跟风热门车型的用户。如果你的需求刚好契合，它也不失为一个稳妥的选择。

HTML版本： [10-15 万选合资中型 SUV？福特领睿各配置扒清楚，小众也有实用款](#)